

## Zweicomponent Farbsystem auf Aluminium über der Wasserlinie

### Vorbehandlung von neuem Aluminium

Die Vorbehandlung des Aluminiums ist sehr wichtig. Neues Aluminium ist fettig an der Oberfläche und muss gut entfettet werden (nicht schleifen!). Für eine gute Haftung eine Schicht Epifanes Washprimer AQ auftragen. Der Washprimer AQ ist unbedingt notwendig für eine gute Haftung der weiteren Beschichtung auf neuem Aluminium.

### Vorbehandlung von schon oxydiertem Aluminium

Aluminium korrodiert (rostet) kaum. Mit der Zeit bildet sich eine dünne Oxidschicht auf der Oberfläche. Deshalb älteres oder schon zuvor beschichtetes Aluminium nach dem Entfetten grob mit 80er Körnung anschleifen. Unmittelbar danach die erste Primerschicht des Epifanes Epoxy Primers (2 Komponenten) aufbringen.

### Zweicomponent Farbsystem auf Aluminium über der Wasserlinie

	Schritt 1	Schritt 2	Schritt 2	Schritt 2
<b>Produkt</b>	EPIFANES Washprimer AQ	EPIFANES Epoxy Primer	Epifanes Epoxy HB Coat	EPIFANES Poly-urethane DD Yachtlack farbig
<b>Anzahl</b>	1	1	2	3
<b>Verdünner</b>	Nicht verdünnen	EPIFANES D-601 Verdünner	EPIFANES D-601 Verdünner	EPIFANES Poly-urethane Pinselverdünner
<b>Pozentantrag</b>		25%	5-10%	0-5%
<b>Trocknungszeit pro Schicht bei 18°C</b>	2 Stunden	12 Stunden	6 Stunden	24 Stunden
<b>Schleifen mit</b>	Nicht schleifen	P180 - 220 – trocken	Nicht zwischenschleifen	P 400 – nass oder feiner
<b>Bemerkungen</b>	Der Washprimer AQ nur verwenden auf neuem Aluminium. Dieser Primer dünn auftragen. Vorhänge vermeiden.	Achtung! Erste Schicht 25% verdünnen und mit Pinsel auftragen. Falls notwendig, spachteln mit Epifanes Epoxy Filler.	Nur schleifen mit P180 wenn die nachfolgende Schicht erst nach 48 Stunden aufgetragen wird. Die Letzte Schicht schleifen mit P180	Erste Schicht 5-10% verdünnen. Innerhalb 48 Stunden ohne zwischenschleifen. Nach 48 Stunden immer zwischenschleifen.

**ACHTUNG:** Um eine Lackierung in gutem Zustand zu erhalten, muss diese, neben der normalen Pflege, von Zeit zu Zeit überarbeitet werden. Wenn eine gut haftende Lackierung an Glanz verloren hat, kann diese entfettet, angeschliffen und mit ein bis zwei neuen Farbschichten aufgefrischt werden. Schlecht haftende, abblätternde Beschichtungen müssen entfernt und neu aufgebaut werden.